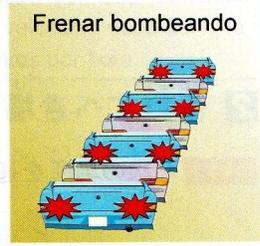


# 4 Como frenar

## 1 Como frenar un vehículo de 4 ruedas

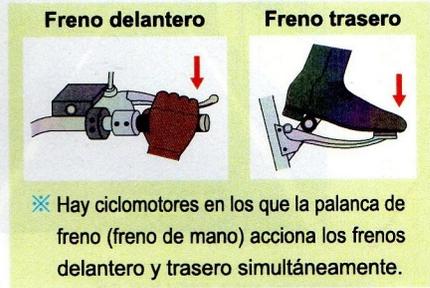
- OJO** ▶ Inicialmente se debe pisar el freno lo más suavemente posible, para luego aumentar poco a poco la presión conforme se necesite.
- OJO** ▶ Se debe frenar presionando y aflojando el pedal varias veces (frenar bombeando).
  - Es efectivo porque permite un frenado estable en pistas resbaladizas.
  - Las luces de freno se encienden intermitentemente, lo que sirve como señal a los vehículos que vienen por detrás, previniéndose así colisiones traseras.
- OJO** ▶ En caminos cubiertos de nieve, frenar suavemente y con anticipación, de manera que no se bloqueen las ruedas.



## 2 Como frenar un vehículo de 2 ruedas

### 1 Métodos

- ① Freno delantero accionado con palanca de freno.
- ② Freno trasero accionado con pedal de freno o con palanca de freno.
- ③ Freno de motor reduciendo la marcha sin usar la válvula del acelerador (enganchar en marcha lenta).



### 2 Cuidados al frenar un vehículo de 2 ruedas

- OJO** ▶ Mientras que se mantiene verticalmente el vehículo (sin inclinarse a los lados) y recto el manillar (llantas rectas), hacer funcionar el freno de motor y accionar simultáneamente los frenos delantero y trasero. Mantener una postura de montar correcta, sin inclinarse demasiado hacia adelante.
- OJO** ▶ Cuando se frene sobre una pista seca, aplicar el freno delantero un poco más fuerte; cuando se frene sobre una pista resbaladiza, aplicar el freno trasero un poco más fuerte.
- OJO** ▶ La fuerza de frenado del freno de motor es mayor mientras menor sea la marcha en que se engancha. Puesto que cambiar bruscamente desde la marcha de alta velocidad a la de baja puede dañar el motor o causar caídas, se debe reducir de marcha gradualmente.
- OJO** ▶ Si se frena bruscamente, las llantas pueden dejar de rodar y causar que el vehículo derrape, por lo tanto, se debe frenar bombeando y pisando suavemente el pedal de freno con la punta del pie.

#### Si no se usan los frenos correctamente

- Si usa sólo el freno delantero, será lanzado hacia adelante; si la rueda llegara a bloquearse, perderá el control del manillar y podría caerse fácilmente.
- Si usa sólo el freno trasero, la rueda se bloqueará fácilmente y hará que derrape, lo que aumentará la distancia de frenado.

Atención

## 3 Prohibido frenar bruscamente

- OJO** ▶ A no ser que sea inevitable para evitar una situación de peligro, no se debe frenar bruscamente.
- OJO** ▶ Se debe intentar parar sin usar imprudentemente los frenos, usando en lo posible el acelerador (freno de motor) para reducir la velocidad poco a poco.
- OJO** ▶ Frenar bruscamente en alta velocidad o en pista resbaladiza es peligroso porque puede hacer que derrape.

#### Sistema antibloqueo de frenos ABS (Antilock Brake System)

Es un sistema de control computarizado que sirve para evitar que las ruedas se bloqueen cuando se frena bruscamente. Es efectivo evitando que se derrape y permitiendo mantener el control del volante en pistas resbaladizas como las de invierno, etc. Se debe tener cuidado cuando se frena bruscamente, ya que para que funcione el sistema antibloqueo ABS se debe pisar de un solo golpe el freno a fondo y continuar pisándolo sin bombear.

Referencia