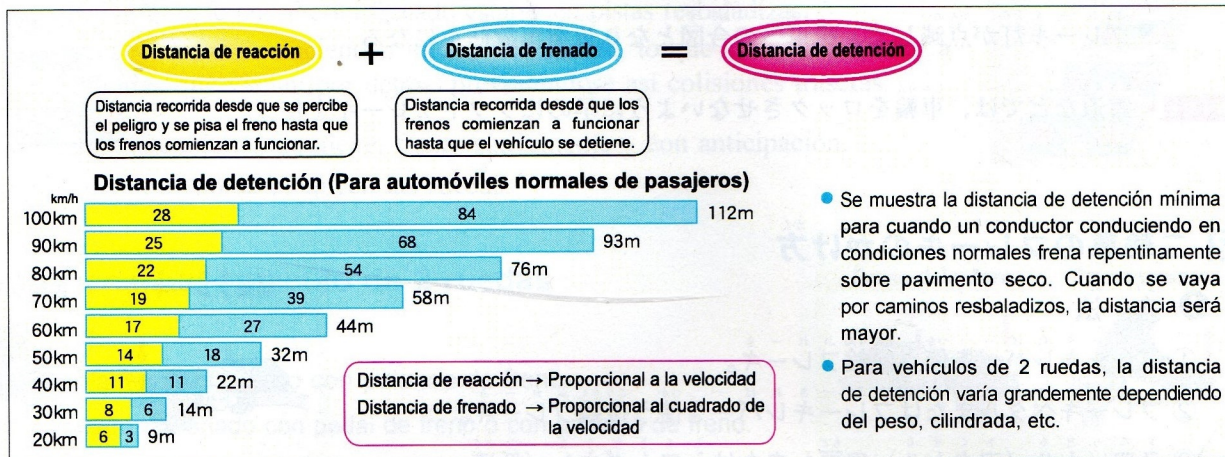


1 Distancia de detención o de parada técnica

OJO ▶ La distancia que se necesita para hacer que un vehículo se detenga (distancia de detención o de parada técnica) es la que resulta de sumar la distancia que el vehículo recorre desde que el conductor percibe el peligro y pisa el freno hasta que los frenos realmente comienzan a funcionar (distancia de reacción), y la distancia recorrida desde que los frenos comienzan a funcionar hasta que el vehículo se detiene (distancia de frenado).



- Se muestra la distancia de detención mínima para cuando un conductor conduciendo en condiciones normales frena repentinamente sobre pavimento seco. Cuando se vaya por caminos resbaladizos, la distancia será mayor.
- Para vehículos de 2 ruedas, la distancia de detención varía grandemente dependiendo del peso, cilindrada, etc.

2 Aumento de la distancia de detención

OJO ▶ La distancia de reacción aumenta cuando el conductor está cansado, porque le toma más tiempo reconocer el peligro y decidir sobre éste.

OJO ▶ La distancia de frenado aumenta cuando se va sobre un camino mojado por la lluvia, o se lleva carga pesada, etc.

OJO ▶ Comparando a cuando la pista está seca y los neumáticos están en buenas condiciones, la distancia de detención puede aumentar hasta en dos veces cuando la pista está mojada por la lluvia o cuando los neumáticos están gastados.

Aumento de la distancia de reacción

Depende de las condiciones del conductor, tales como su edad, sexo, o que esté cansado, enfermo, bajo los efectos de medicinas, poco acostumbrado al vehículo, etc.

Aumento de la distancia de frenado

Depende de cosas físicas como son las condiciones de la pista (asfalto, pista con nieve o hielo, caminos de grava, etc.), condiciones del vehículo (tipo de vehículo, grado de desgaste de los neumáticos, peso, etc.), y demás.

Referencia

3 Velocidad segura y distancia intervehicular

1 Velocidad de acuerdo al entorno del camino

OJO ▶ Velocidad segura es aquella en la que se puede parar con seguridad aun cuando surjan situaciones de peligro. Se debe conducir a una velocidad segura teniendo en cuenta no solo el estar dentro del rango de velocidad establecido, sino también las condiciones del tráfico, del camino, el tiempo, la visibilidad, etc.

2 Mantener una distancia intervehicular segura

OJO ▶ Distancia intervehicular segura es aquella igual o mayor a la distancia de detención del vehículo. Se debe mantener una distancia intervehicular segura, de tal manera que no se choque con el vehículo de adelante si es que éste fuera a parar bruscamente, teniendo además en consideración las condiciones de la pista y los neumáticos, el peso de la carga, etc.

Distancia intervehicular segura

La distancia de detención es una buena estimación de una distancia intervehicular segura. Cuando se viaja entre 30 y 60 km/h, se necesita una distancia en metros igual o mayor a la cifra resultante de restar 15 de la cifra que marca el velocímetro (es decir, 50-15= 35 m cuando se viaja a 50 km/h). Cuando se viaja a más de 60 km/h, se necesita una distancia en metros igual o mayor a la cifra de la velocidad en que se viaja (es decir, 80 m si se viaja a 80 km/h). En pistas resbaladizas, la distancia de detención aumenta aun más. En días de lluvia es de por lo menos 1,5 veces más que cuando la pista está seca, y es por lo menos 3 veces mayor cuando la pista está congelada.

Referencia