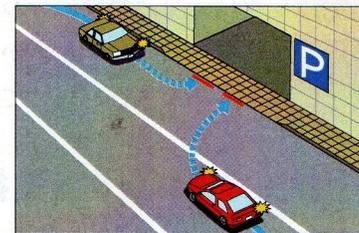


7 Como girar a la derecha o izquierda para entrar a lugares que den a la vía

- OJO** ▶ Cuando se quiera girar a la izquierda para salir fuera del camino, se debe pegar de antemano y lo más posible al borde izquierdo de la vía y proceder despacio.
- OJO** ▶ Cuando se quiera girar a la derecha para salir fuera del camino, se debe pegar de antemano y lo más posible al centro de la vía (borde derecho para vías de sentido único) y proceder despacio.



2 Cuidados al cruzar por una intersección

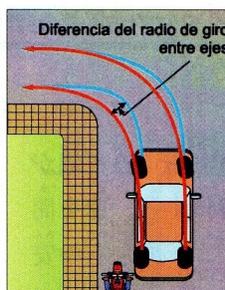
1 Velocidad y método seguros

- OJO** ▶ Las intersecciones y sus proximidades son lugares donde más accidentes ocurren, por tanto, se debe transitar a una velocidad y con método seguros, de acuerdo a las condiciones de la intersección y prestando atención a los vehículos que giran a la derecha, los peatones, etc.
- OJO** ▶ Cuando se gira a la derecha, se debe tener bastante cuidado con los vehículos de 2 ruedas que vienen de frente por el carril de venida, puesto que pueden ser difíciles de ver.

2 Prevenir cerrar el paso cuando se gira a la derecha o izquierda

- OJO** ▶ Cuando se gira a la derecha o a la izquierda, se crea una diferencia del radio de giro entre ejes.

- OJO** ▶ Los vehículos de gran porte tienen una diferencia del radio de giro entre ejes grande, y mala visibilidad de la dirección posterior izquierda, por tanto, se debe tener bastante cuidado para no cerrar el paso a los peatones, bicicletas, etc., que transiten por el lado izquierdo.



Diferencia del radio de giro entre ejes

Se refiere a la diferencia entre las huellas dejadas por las ruedas delanteras y traseras, debida a que cuando un vehículo gira, las ruedas traseras pasan más hacia adentro que las ruedas delanteras. Mientras más cerrada sea la curva, mayor será la diferencia, y como en el caso de los vehículos de gran porte, la diferencia aumentará conforme aumente el largo del chasis del vehículo. Puesto que durante los giros a la izquierda, hay el peligro de que la rueda trasera sobresalga del bordillo, se debe tener bastante cuidado.

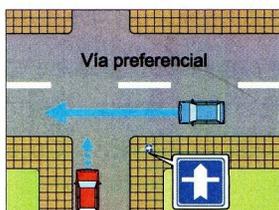
Atención

- OJO** ▶ Los vehículos de 2 ruedas pueden entrar fácilmente dentro de los ángulos muertos de los vehículos de gran porte, por tanto deben tener cuidado para que no se les cierre el paso durante los giros a la izquierda de estos vehículos.

3 Como transitar por intersecciones sin control de tráfico

1 Prohibición para no obstruir el paso de los vehículos que estén transitando por una vía preferencial, etc.

- OJO** ▶ Cuando un vehículo cruce por una vía preferencial o de mayor anchura en intersecciones sin control de tráfico, debe proceder despacio y sin obstaculizar el tráfico de los vehículos, tranvías, etc., que transiten por la calle que se cruza.



Vía preferencial

Se refiere a las vías con señal de tránsito indicando ser vía preferencial o a las vías en que la línea central y carriles de tránsito de vehículos llegan hasta el centro de la intersección.

Atención