

### 3 Punto de parada del vehículo

#### 1 Punto de parada en lugares con semáforo

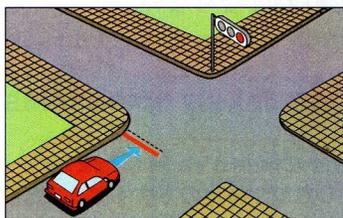
- ① El punto de parada en lugares con línea de parada es justo delante de la línea de parada.
- ② Punto de parada en lugares sin línea de parada

Línea de parada

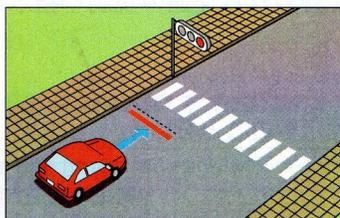


En lugares donde haya la señal de línea de parada, el punto de parada es justo delante de la señal.

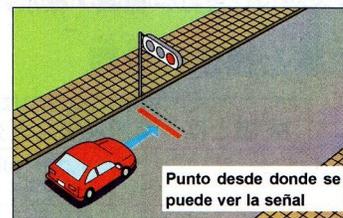
※Esta señal de tránsito se coloca en lugares donde no se puede poner marcas de pavimento de línea de parada o donde aunque puestas sea difícil de verlas, tales como en caminos de grava, caminos con nieve, etc.



En intersecciones, justo delante de la intersección (en lugares próximos a cruce peatonal o de bicicletas, justo delante del cruce).



En lugares que no sean intersecciones y donde haya cruce peatonal, de bicicletas o con línea férrea, justo delante del cruce.

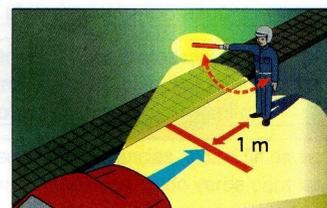


En lugares que no sean intersecciones y donde no haya ni cruce peatonal, ni de bicicletas, ni con línea férrea, pero si haya semáforo, justo delante del semáforo.

#### 2 Punto de parada en lugares donde un agente de policía, etc., esté haciendo señales de brazo, etc.

**OJO** ▶ Cuando un agente de policía o guarda de tráfico esté dando señales de brazo o de linterna en un lugar que no sea intersección y donde no haya ni cruce peatonal, ni de bicicletas, ni con línea férrea, el punto de parada es un metro antes de donde esté el agente de policía, etc.

**OJO** ▶ Para otros lugares donde se esté dando señales con linterna, el punto de parada es igual que para el caso donde hay semáforo.



### 4 Permitido girar a la izquierda

**OJO** ▶ Cuando haya una placa de permitido girar a la izquierda, aun cuando la señal enfrente del vehículo esté en rojo o amarillo, se puede girar a la izquierda prestando atención al tránsito de peatones alrededor.

**OJO** ▶ No se debe interferir con el tránsito de peatones o bicicletas que estén cruzando con la señal del semáforo.



### 5 Cuidados con las señales

#### 1 Prohibido partir prematuramente, cuidado con los peatones rezagados

**OJO** ▶ Se debe obedecer la señal del semáforo que se tiene enfrente.

**OJO** ▶ Que la señal del lado esté en rojo, no necesariamente quiere decir que la que se tiene enfrente esté en verde. Por lo tanto, no se debe partir (partida prematura) asumiendo que se está en verde porque la señal del lado haya cambiado a amarillo o rojo.

**OJO** ▶ Hay veces en que aunque la señal haya cambiado a verde, todavía hay personas terminando de pasar por el cruce peatonal (peatones rezagados) o casos en que peatones o bicicletas se lanzan repentinamente para intentan cruzar. Por tanto, se debe partir sólo después de verificar que no quede nadie cruzando.

#### 2 Tipos de semáforos, etc., y como proceder con ellos

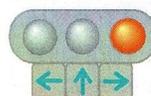
##### Señal con sensor

Semáforo que detecta la presencia de vehículos con un sensor instalado en la vía de tránsito y ajusta automáticamente la duración de la señal de luz verde.

##### Señal con desfase de tiempo

Semáforo que tiene desfasados los intervalos de cambio a rojo para una dirección determinada. Al girar a la derecha, se debe prestar atención al tráfico que viene avanzando en verde y al tráfico en la intersección.

##### Señal Separada



Semáforo que muestra solo una combinación de señales de flecha verde. Puesto que siempre está mostrando la señal roja, se debe tener cuidado de no pasar de alto la señal de las flechas.

##### Intersección de cruce revuelto



Es una intersección donde todas las señales se ponen en rojo para los vehículos, para que los peatones puedan cruzar libremente en cualquier dirección.