

5 Uso del cinturón de seguridad, etc.

1 Efecto del uso del cinturón de seguridad

- Reduce substancialmente las lesiones en caso de accidente de tránsito.
- Reduce la fatiga que causa el conducir, ya que hace mantener una postura correcta.

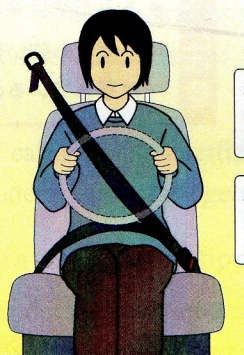
OJO ▶ Salvo por motivos inevitables como enfermedad, etc., el conductor no solo debe usar el cinturón de seguridad, sino que debe hacer que los pasajeros en el asiento del copiloto y los asientos de atrás también lo hagan.

2 Como usar el cinturón de seguridad

Sentarse en el fondo del asiento sin reclinar el respaldo.

Ajustar la correa de hombro para que no pase por el cuello, ni quede floja.

Verificar que las correas no estén torcidas.



Ajustar fuertemente la correa de cintura alrededor de la pelvis.

Asegurarse de abrochar la hebilla, de manera que no se abra fácilmente.

6 Verificar la licencia de conducir, etc.

OJO ▶ Antes de conducir un automóvil, debe asegurarse de verificar lo siguiente:

- Que lleva consigo la licencia de conducir correspondiente al automóvil que intenta conducir.
- Que lleva en el automóvil documentos validos del certificado de inspección del automóvil (Shaken), certificado del seguro de responsabilidad por daños del automóvil (Jibaiseki-hoken) o certificado de responsabilidad mutua (Sekinin-kyosai).
- Que cumple con las condiciones especificadas en la licencia de conducir, tales como el uso de lentes (incluidos los de contacto), etc.
- Que lleva en el vehículo herramientas para señalar emergencias, aparatos indicadores de parada, etc.

7 Preparativos generales, como ser seguro, etc.

OJO ▶ En general, se debe estar lo suficientemente preparado para cualquier eventualidad, inscribiéndose en un seguro de automóviles, adquiriendo el conocimiento necesario para prestar primeros auxilios, llevando herramientas de emergencia en el vehículo, etc.

8 Prohibido usar teléfonos móviles cuando se está conduciendo

OJO ▶ No se debe usar teléfonos móviles ni distraerse con la pantalla de equipos de navegación, etc., cuando se está conduciendo. La atención prestada al tráfico en rededor disminuye y puede ser causa de accidente.

OJO ▶ Antes de empezar a conducir, apagar los teléfonos móviles, etc., o colocarlos en modo de conducción para que no suenen las llamadas. En caso de tener que utilizarlos, hacerlo solo después de parar en un lugar seguro.

Motivos inevitables

- Cuando no se pueda poner el cinturón de seguridad debido a que el número de pasajeros excede el número de cinturones de seguridad (sólo para los asientos de atrás).
- Cuando no se puede usar apropiadamente el cinturón de seguridad debido a lesión, enfermedad, inhabilidad física, embarazo, obesidad, etc.
- Cuando se da marcha atrás (sólo para el conductor).

Referencia

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

- Aún durante el embarazo, gracias al uso correcto del cinturón de seguridad, se puede proteger a la madre y su feto de daños en caso de accidente de tránsito. Sin embargo, puesto que la situación de cada embarazo varia de persona a persona, se debe verificar con un medico si el uso del cinturón de seguridad es adecuado para el mantenimiento de la salud.
- Para utilizar correctamente el cinturón de seguridad durante el embarazo, no se debe usar solamente la correa de cintura, sino que además de usar la correa de cintura juntamente con la correa de hombro, se debe cuidar que el cinturón no cruce por la parte del vientre dilatado.

Bolsas de aire SRS

Es un dispositivo que se activa cuando se recibe un fuerte impacto frontal a una velocidad de por lo menos 30 km por hora. Puesto que solo son efectivas si es que se usan junto con el cinturón de seguridad, se debe usar siempre el cinturón de seguridad. Dejar de usar el cinturón de seguridad porque se está equipado con bolsas de aire es muy peligroso, ya que puede golpearse la cara y cabeza contra las bolsas de aire.

Referencia

Aumento de sanciones por el uso de teléfonos móviles, etc., cuando se está conduciendo

Se aplicará un sanción con multa y un punto de infracción para el acto de hablar con el teléfono en la mano, o distraerse con la pantalla por enviar o recibir correo electrónico, etc., mientras se conduce.

Atención